



GOBS | Groot Onderhoud Bruggen en Sluizen

Sluis de Blauwe Dromer

Winter/voorjaar 2022

Renovatie Sluis de Blauwe Dromer

Van 21 februari tot 8 mei 2022

Eind februari start de renovatie van Sluis de Blauwe Dromer aan het Veluwemeer vlakbij Harderwijk. De renovatie duurt 11 weken. Tijdens de eerste 6 weken is de sluis volledig gestremd voor de scheepvaart, de overige 5 weken is er twee keer per dag een doorvaart mogelijk.



Scheepvaart

Tijdens de eerste 6 weken, van 21 februari – 3 april is de sluis volledig gestremd voor de scheepvaart. In de periode van 21 februari – 1 april is het mogelijk om elke vrijdag om 13.00 uur op aanvraag gebruik te maken van sluis De Spieghele bij Zeewolde. Hiervoor is het noodzakelijk om u uiterlijk een dag van te voren, voor 16.00 uur, aan te melden bij de bedieningcentrale, tel. 0320 767610 (kies vervolgens een 1 om een bedieningsmedewerker te spreken).

Van 4 april – 8 mei is er elke dag op twee vaste momenten een doorvaart via sluis de Blauwe Dromer mogelijk, nl. om 10.00 uur 's ochttens en om 15.45 uur 's middags. Mochten deze tijdstippen niet goed uitkomen, dan is er altijd een mogelijkheid om de vaarroute via sluis de Spieghele bij Zeewolde te nemen. Vanaf 1 april wordt de sluis de Spieghele bij Zeewolde weer bediend van 9.00 tot 20.00 uur (Voor meer informatie: [Havens, sluis en ligplaatsen in Zeewolde](#) | [Gemeente Zeewolde](#)).



Na 8 mei wordt sluis de Blauwe Dromer weer bediend volgens de reguliere bedieningstijden.

Welke werkzaamheden gaan er plaatsvinden?

Renovatie sluisdeuren

Tijdens de eerste 4 weken worden de sluisdeuren gerenoveerd. Hiervoor moeten de deuren uit de sluis worden getakeld, waarna ze naar een gespecialiseerd bedrijf in Capelle a/d IJssel gaan waar ze opgeknapt worden. De deuren aan de polderkant en de Veluwemeerkant kunnen niet tegelijkertijd uit de sluis worden gehaald. Daarom zal dit na elkaar gebeuren. Om het water van het Veluwemeer, dat 5 meter hoger staat dan in de polder, veilig tegen te houden is er nl. altijd een dubbele bescherming nodig. Wanneer aan één kant de deuren eruit gaan, wordt er aan de andere kant een nooddeur geplaatst.

Nieuw bedieningssysteem

Belangrijk onderdeel van de renovatie is het bouwen van een nieuw besturings- en bedieningssysteem. Alle beweegbare bruggen en sluizen worden sinds 2014 op afstand bediend, vanuit het provinciehuis in Lelystad. Omdat de bruggen en sluizen uit verschillende tijden stammen hebben zij ook allemaal verschillende besturingsystemen. Door nu een uniform systeem te bouwen wordt de kans op storingen minder en de bediening veiliger. Het bouwen van het nieuwe besturings- en bedieningssysteem is een complexe klus. Zo worden de motoren vervangen, zijn er nieuwe elektriciteits- en glasvezel-leidingen en -verbindingen nodig, moeten de elektrotechnische schakelkasten vernieuwd worden, komen er nieuwe camera's en moet alles aangesloten worden op de bedieningcentrale in het provinciehuis in Lelystad. Werkzaamheden, die deels zichtbaar zijn bij de sluis zelf en deels achter de cameramasten zijn straks duidelijk te zien. Het nieuwe bedieningssysteem moet voldoen aan alle nieuwste richtlijnen op gebied van veiligheid. Dit betekent bijv. dat er op verschillende momenten van een sluischutting waarschuwingssignalen te horen zijn, die bedoeld zijn om het scheepvaartverkeer te attenderen dat er iets in beweging wordt gezet.

Overige werkzaamheden

Op verschillende plekken rondom de sluis zullen de luiken naar de kelders vervangen worden en zullen er ook veiliger trappen gemaakt worden om in de kelders te komen.

Veiligheid

Belangrijkste doel van het groot onderhoud is om de bruggen en sluizen weer klaar te maken voor de toekomst. We gaan er vanuit dat er minder storingen zullen zijn en door het uniforme bedieningssysteem wordt het zowel voor de bedienaar als de weg- en vaarweggebruiker veiliger.

Hoe blijf ik op de hoogte?

Via de gratis BouwApp kunt u de voortgang van de werkzaamheden volgen. Ook wanneer er onverwachte ontwikkelingen zijn zullen wij die in de BouwApp melden. U kunt de BouwApp downloaden via de App store, de Google Play store of rechtstreeks via deze QR-code.



Waar kan ik terecht als ik vragen of klachten heb?

Via de BouwApp kunt u contact met ons opnemen om uw vragen te stellen of klachten te melden. Heeft u acute vragen of klachten? Dan kunt u ook bellen of appen met de omgevingsmanager van de aannemerscombinatie Marcel Tieben, tel. 06 53 1625 32.



Provincie Flevoland is druk bezig om alle provinciale sluizen en beweegbare bruggen in vier jaar op te knappen. Ongeveer 75 jaar na het droogvallen van de Noordoostpolder is het duidelijk dat modernisering van de droogvallen en sluizen niet langer kan wachten. Daarom is de provincie gestart met het project 'Groot Onderhoud Bruggen en Sluizen'. In dit project komen de nieuwste inzichten over techniek samen met de eisen die onze huidige samenleving stelt aan infrastructuur. 13 bruggen en 11 sluizen worden in één programma gemoderniseerd om weer jarenlang mee te kunnen als onmisbare schakels voor een veilig en bereikbaar Flevoland. Zowel over het water als via de weg.

Altijd op de hoogte

Flevowegen.nl

Via de website blijft u op de hoogte van de laatste ontwikkelingen: www.flevowegen.nl/projecten/blauwedromer. Hier kunt u zich ook aanmelden voor de sms-dienst om een seintje te krijgen over stremmingen van bepaalde wegen of bruggen en sluizen.

BouwApp

In de BouwApp vindt u ook de actuele informatie over werkzaamheden en mogelijke overlast. De BouwApp kunt u gratis downloaden via de App store of de Google Play store. Als u de BouwApp opent kunt u het project opzoeken, GOBS of de naam van de brug of sluis.

Vragen of klachten

Via de BouwApp kunt u contact opnemen om uw vragen of klachten te melden. Ook kunt u appen of bellen met de omgevingsmanager van de aannemer: Marcel Tieben 06 53 1625 32.

Twitter: @flevowegen en @flevovaarwegen

Facebook: @Provincie Flevoland

LinkedIn: provincie_flevoland

